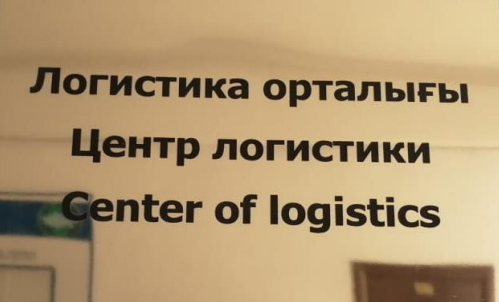




Академия логистики и транспорта

ЦЕНТР ЛОГИСТИКИ



Центр логистики

Автокад - двух- и трёхмерная система автоматизированного проектирования и черчения, разработанная компанией Autodesk. Обучающие осваивают базовые знания процесса проектирования логистического центра, складов, транспортных средств, тары и упаковки.

Системные требования Автокад 2018

ОС: Windows 10 / 8 / 7 (64 bit и 32 bit)

ЦПУ: Intel или AMD (от 1 ГГц)

ОЗУ: 4 Гб

HDD: 4 Гб

Тип: САПР

Дата выхода: 2017

Разработчик: Autodesk

Платформа: PC

Тип издания: final

Версия: 2018.0.2 Build O.72.0.0

Язык интерфейса: русский (RUS) / английский (ENG)

Ключ: **crack в комплекте**

Размер: 4,9 Гб



Beer game (онлайн игра)

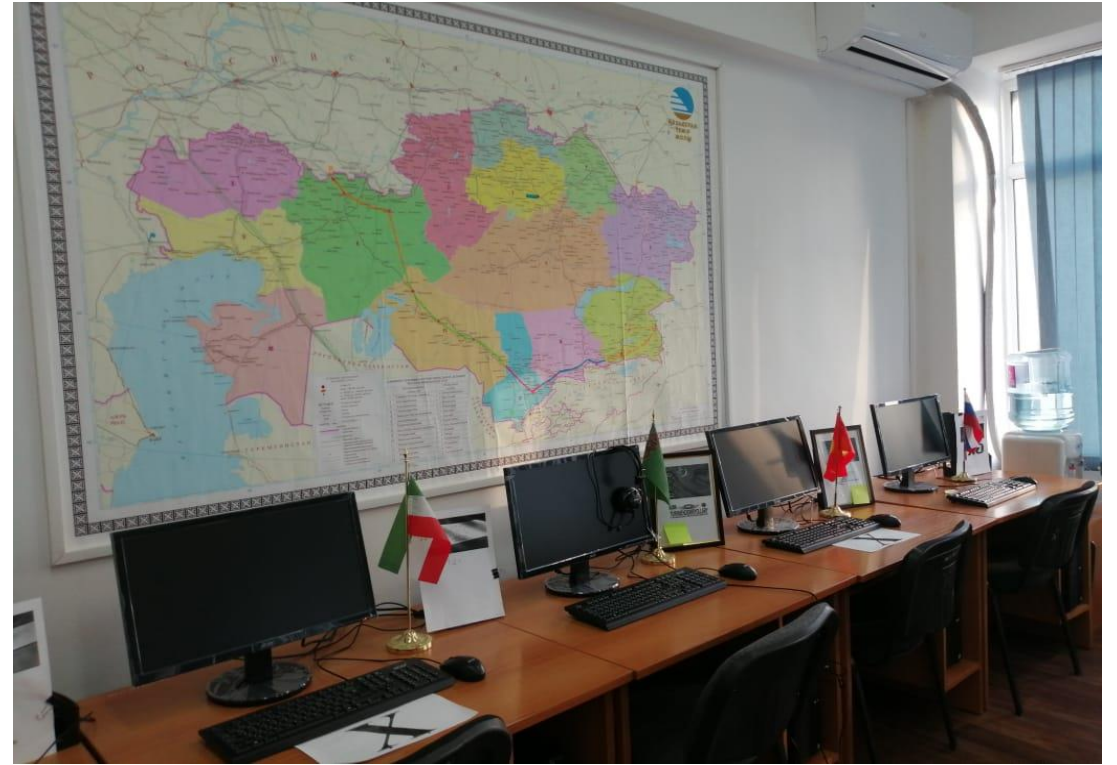
Основная цель и задача игры
показать, как и по какой причине
формируется Bullwhip Effect
(Эффект Хлыста) в Цепях
Поставок.



Эффект Хлыста – ситуация, когда, непредвиденное изменение спроса в одном из Звеньев Цепи Поставок приводит к избытку/дефициту товара у Поставщика, его Суб.Поставщиков и т.д., что ведет к срыву поставок, неудовлетворению спроса и, как следствие, к ухудшению финансового состояния и потере прибыли.

Центр логистики

RAIL-Тариф, RAIL-АТЛАС, RAIL-ИНФО, ВЭД-ИНФО



RAIL-Тариф

Программа для расчета тарифа на перевозку грузов железнодорожным транспортом по территориям России, стран СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии, Грузии, Монголии и Польши

СТМ 25 ЛЕТ

RAIL-ТАРИФ
Версия 14.27 от 21.04.2021

Программное обеспечение для ж/д логистики и ВЭД

Copyright (C) ООО "СТМ", 1999-2021
Санкт-Петербург, ул. Академика Павлова, 5, БЦ Ривер Хауз, 6-й этаж
Тел/факс: (812) 325-9747, 327-8539, 325-9749

Информационный сервис: www.ctm.ru Коммерческий отдел: sales@ctm.ru
Программы и обновления: ftp.ctm.ru Техническая поддержка: rail@ctm.ru

Разработчики: Департамент программного обеспечения для железнодорожной логистики



RAIL-ТАРИФ - современная перспективная разработка для специалистов по логистике, грузовладельцев, экспедиторов, компаний-операторов, предприятий, пользующихся услугами железной дороги, и сотрудников железнодорожного транспорта.

RAIL-ТАРИФ предоставляет наиболее полный расчет провозной платы по России, странам СНГ и Балтии.

Программа имеет удобный, современный интерфейс, который позволяет видеть одновременно исходные данные и результаты расчетов и значительно экономит время пользователя.



КОМПАНИЯ
СТМ



RAIL-тариф
программа для расчета железнодорожной провозной платы

Знакомство с программой

Расчет негабаритного груза

Набор типового расчета

Расчет КРК

Анализ перевозки

Создание базы "своих" вагонов

Экспедиторские условия

Пробег порожнего вагона

Корректировка маршрута

Дополнительные сборы

Сборная отправка

Охрана и сопровождение

Россия, 191036, Санкт-Петербург, ул. Полтавская 7,
тел/факс: (812)325-91-34, 327-85-39, 325-97-47 325-97-49

www.ctm.ru

RAIL-Тариф

Программа для расчета тарифа на перевозку грузов железнодорожным транспортом по территориям России, стран СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии, Грузии, Монголии и Польши.

КЛЮЧЕВЫЕ ФУНКЦИИ

- ❖ Процесс расчета максимально автоматизирован. Удобный и современный интерфейс позволяет в одном окне просматривать исходные данные, результаты и подробности расчета с возможностью перехода на регламентирующий документ в программе «Rail-Инфо». Доступна визуализация маршрута путем переноса в программу «Rail-Атлас». Предусмотрены сохранение, печать и экспорт данных.
- ❖ На сегодняшний день «Rail-Тариф» не имеет аналогов по скорости выпуска версий. Программа легко и удобно обновляется через Интернет, предусмотрена возможность автообновления.
- ❖ Интерфейс на русском и английском языках.



В состав программы «Rail-Тариф» включены дополнительные модули:

- ❖ **«Прайс-Лист»** — уникальная возможность сформировать и одновременно произвести до 200 расчетов в одном листе (количество листов не ограничено), сохранить исходные данные, экспортировать результаты в форматы pdf, xls и распечатать;
- ❖ **«Rail-Доп.сборы»** — рассчитывает по тарифам плату за пользование вагонами и контейнерами, плату за нахождение вагонов и контейнеров на ж/д путях общего пользования, сборы за подачу/уборку вагонов, штрафы за задержку вагонов.

Возможности программы

RAIL-Тариф

Автоматическое определение:

- тарифных правил расчета в зависимости от станции и страны отправления/назначения;
- пунктов перехода между странами с учетом плана формирования вагонов/вагонов с контейнерами;
- нормативного срока доставки;
- дополнительных понижающих/повышающих коэффициентов, исключительных тарифов, спецставок;
- сбора за сопровождение и охрану груза и других дополнительных сборов, связанных с перевозкой.

Возможности программы

RAIL-Тариф

Расчет:

- перевозки грузов в вагонах, контейнерах, контрейлерах;
- пробега порожних вагонов/контейнеров, груза на своих осях;
- груженого и порожнего рейсов одновременно;
- сборной отправки;
- групповой/маршрутной отправки;
- перевозки негабаритного груза с возможностью определения степени негабаритности;
- ломанного тарифа в случаях переадресовки грузов, «распыления» отправительского маршрута, промывки вагонов, отцепки вагона в ремонт;
- на дату, начиная с 01.01.2003.

Возможности программы

RAIL-Тариф

Сохранение:

- маршрутов, расчетов и комментариев к расчетам;
- списка грузов в сборной отправке;
- шаблона расчета.

Удобный современный интерфейс:

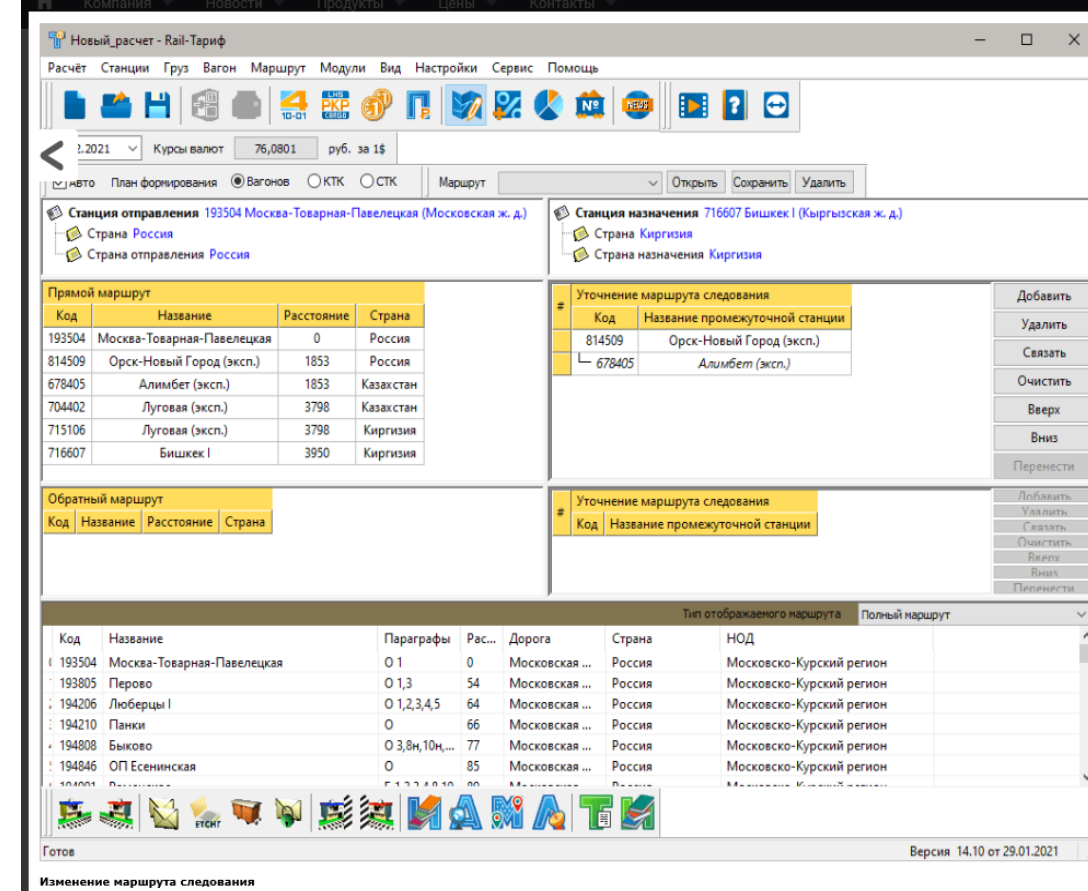
- просмотр в одном окне исходных данных, результатов и подробностей расчета;
- детализация расчета: срок доставки, минимальная весовая норма, расчетная масса, базовая ставка, коэффициенты, НДС, сборы.

Возможности программы

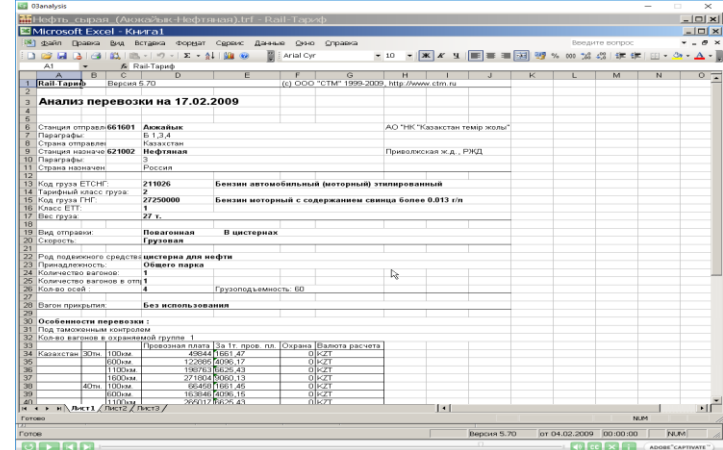
RAIL-Тариф

Дополнительные функции:

- возможность добавления экспедиторских коэффициентов и ставок собственника;
- корректировка маршрута следования/тарифного расстояния;
- анализ перевозки;
- предоставление курсов валют на дату;
- ведение собственных справочников грузов и вагонов/контейнеров;
- определение типа вагона и его характеристик по номеру;
- поиск станции по населенному пункту РФ;
- экспорт результатов расчета в форматы pdf, xls, doc и в буфер обмена;
- и многие другие.



RAIL-Тариф



- Минимальные системные требования:

- операционные системы MS Windows 7 (SP1), MS Windows Server 2008 (SP2), MS Windows Server 2008 R2 (SP1);
- процессор x86 с тактовой частотой не менее 1 ГГц;
- монитор с разрешением экрана 1024x768;
- свободная оперативная память 1 ГБ;
- свободное пространство на жестком диске (при установке используется около 1 ГБ);
- клавиатура, мышь.

- Рекомендуемые системные требования:

- операционные системы MS Windows 10 версии 1709 и выше или MS Windows Server 2012 и выше;
- процессор x86 с тактовой частотой 2 ГГц или выше;
- монитор с разрешением экрана 1920x1080;
- свободная оперативная память 1 ГБ;
- видеоадаптер, поддерживающий High Color 16 bit (65536 цветов);
- печатающее устройство (принтер).



КАК НАБРАТЬ РАСЧЕТ

Для получения правильного расчета необходимо точно задать все исходные данные

- задать маршрут
- выбрать вид отправки
- выбрать груз
- выбрать род подвижного средства



РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА МОЖНО:

- сохранить в файл с расширением *.trf
- распечатать
- экспортировать данные в Word, Excel или буфер обмена

RAIL-Тариф

01intro

Нефтяная (Акжайык-Нефтяная).trf - Rail-Тариф

В главном окне можно выделить следующие основные части:

Дата расчета: 30.03.2009 Курсы валют: 33.3034 руб.

Автомат. выбор План формирования Вагонов Крупнотон. конт. Среднетон. конт. Маршрут Открыть Сохранить Удалить

Внимание! Особенности расчета для данной перевозки. Подробнее...

Внимание!! При расчете международных перевозок следует начинать выбор груза с кода ГНГ, поскольку он является первичным при перевозке грузов в международном сообщении (тел. № ЦМГТ-7/3...)

Внимание! При осуществлении погрузки и выгрузки грузов в/из вагоны ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ в местах общего пользования УМЕНЬШЕНИЕ ТАРИФА на перевозки грузов в вагонах федерального железнодорожного транспорта.

Станция отправления: 661601 Акжайык (АО "НК "Казакстан темір жол") Страна: Казахстан Страна отправления: Казахстан

Станция назначения: 621002 Нефтяная (Приволжская ж.д.) Страна: Россия Страна назначения: Россия

| Страна | Напр. | Расстояние | ВИД | Пров. пл. | Сопр. | Охрана | Доп.сборы | Итого без НДС | НДС | Итого | Вал. |
|-----------|-------|------------|----------|-----------|-------|---------|-----------|---------------|---------|----------|------|
| Казахстан | → | 328 | Пр. КЗХ | 74585,00 | 0 | 0 | 0 | 74585,00 | 0 | 74585,00 | KZT |
| Россия | → | 618 | 10-01р.3 | 32358,00 | 0 | 5666,18 | 0 | 38024,18 | 6844,35 | 44868,53 | RUB |
| | | 946 | | 74585,00 | 0 | 0 | 0 | 74585,00 | 0 | 74585,00 | KZT |
| | | | | 32358,00 | 0 | 5666,18 | 0 | 38024,18 | 6844,35 | 44868,53 | RUB |

Отправка: Повоговая, В цистернах, Группа вагонов

Груз: Код ЕТСНГ 211026, Бензин автомобильный (моторный), Тарифный класс 2, Код ГНГ 27250000, Бензин моторный с содержанием, Класс ЕТТ 1, Вес груза в одном вагоне, т 27

Род подвижного средства: цистерна для нефти, Кол-во ПС 1, Грузоподъемность, т 60, Количество осей 4, Принадлежность: Общего парка, Дорога собственности: Казахстан

Вагон прикрытия: Без использования

Дополнительно: Под таможенным контролем

Сопровождение: Без сопровождения

Охрана: Кол-во вагонов в охраняемой группе

Подробности расчета по стране Казахстан

| Описание | Значение | Вал. |
|---|----------|------|
| 2 сут. Суточный пробег 200 км | | |
| 1 сут. СМГС - на отправление | | |
| Итого. Срок доставки 3 сут. | | |
| Расчетный вес 27,00 т. | | |
| МЖС-Э 19-Перевозка наливных грузов в цистернах | 1,37 | KZT |
| 800,00 Коэффициент на нефтепродукты | 1096,00 | KZT |
| Итого | 29592,00 | KZT |
| Расчетный вес 27,00 т. | | |
| ЛТ 19-Перевозка наливных грузов в цистернах | 1,15 | KZT |
| 1068,54 Коэффициент на нефтепродукты | 1228,82 | KZT |
| Итого | 33178,00 | KZT |
| Расчетный вес 27,00 т. | | |
| ПВ 19-Перевозка наливных грузов в цистернах | 0,44 | KZT |
| 881,95 Коэффициент на перевозку нефтепродуктов | 388,06 | KZT |
| Итого | 10478,00 | KZT |
| Расчетный вес 27,00 т. | | |
| ГК 19-Перевозка наливных грузов в цистернах | 0,033 | KZT |
| 1501,00 Коэффициент на перевозку нефтепродуктов | 49,53 | KZT |
| Итого | 1337,00 | KZT |
| Итого: | 74585,00 | KZT |
| Итого: Провозная плата | 74585,00 | KZT |
| Стоимость перевозки без НДС | 74585,00 | KZT |
| НДС | 0,00 | KZT |
| Стоимость перевозки | 74585,00 | KZT |
| Стоимость перевозки в USD | 493,61 | USD |
| Курсы пересчета: KZT/USD(151,1000), KZT/CHF(134,7800) | | |

Готово

Версия 5.77 от 20.03.2009 00:00:00 NUM

Специализированная информационно-справочная система, содержащая уникальную по объему и актуальности нормативно-правовую базу документов, регламентирующих перевозку грузов железнодорожным транспортом, номенклатуры грузов, а также перечни ж/д станций.

Информационно-справочная система "Rail-Инфо" версия 14.16 от 23.04.2021 г. (Незарегистрированная версия)

Главная Поиск: документа станции груза опасного груза История Избранное Помощь

Незарегистрированная версия

Свернуть все Свернуть ветку Вид: Горизонтальный

НАПОМИНАЕМ - пришло время обновить программу.

- Устав ж/д транспорта Российской Федерации
- Документы федерального и отраслевого значения
- Правила перевозок грузов
- Правила безопасности перевозок грузов
- Правила погрузки и крепления грузов
- Тарифные руководства
- Тарифные условия стран СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии, Грузии, Монголии и Польши
- Перевозки по территории Таможенного союза ЕАЭС
- Тематические подборки документов
- Конвенционные запреты (Адрес 72, 73, 75)
- План формирования
- Подвижной состав
- Документы для пользования работниками ж/д транспорта
- Информация о транспортно-экспедиторских фирмах
- Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов (ЕТСНГ)
- Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ)
- Единая Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ЕТН ВЭД ЕАЭС)
- Китай. Перечень наименований грузов, изд. 2007 г. (Перевод является неофициальным)
- Информация о ж/д станциях администраций, применяющих ТР № 4
- Информация о грузовых станциях стран-членов ОСЖД, не применяющих ТР № 4
- Информация о портах
- Документы в хронологическом порядке
- Телефонные справочники, справочная и контактная информация
- Обзоры СМИ

Новые документы

- Документы, вошедшие в версию 14.16 от 23 апреля 2021 г.
- Документы, вошедшие в версию 14.15 от 20 апреля 2021 г.
- Документы, вошедшие в версию 14.14 от 16 апреля 2021 г.
- Документы, вошедшие в версию 14.13 от 13 апреля 2021 г.

Новости Просмотренные документы

Версия 14.16 от 23.04.2021 г.

- Письмо АО "LTG Cargo" № SD(CARGO)-1754 от 22.04.2021 г.**
Об установлении с 26.04.2021 г. до 30.06.2021 г. коэффициента на перевозку грузов в крытых вагонах со ст. Дзержинская-Новая и Черняховск в Россию и в обратном направлении
- Письмо ТОО "КТЖ-Грузовые перевозки" № ГП/2955-ш от 21.04.2021 г.**
О внесении изменения № 50 к официальному тексту ТП СНГ на 2021 фрахтовый год по БЧ
- Приказ первого заместителя Начальника Белорусской ж. д. № 341НЗ от 19.04.2021 г.**

СТМ

С Днем весны и труда!

1. Мая

Rail: Тариф Атлас Маршрут Локатор ВЭД: Инфо Контракт

Написать в СТМ О программах www.ctm.ru

RAIL-ИНФО

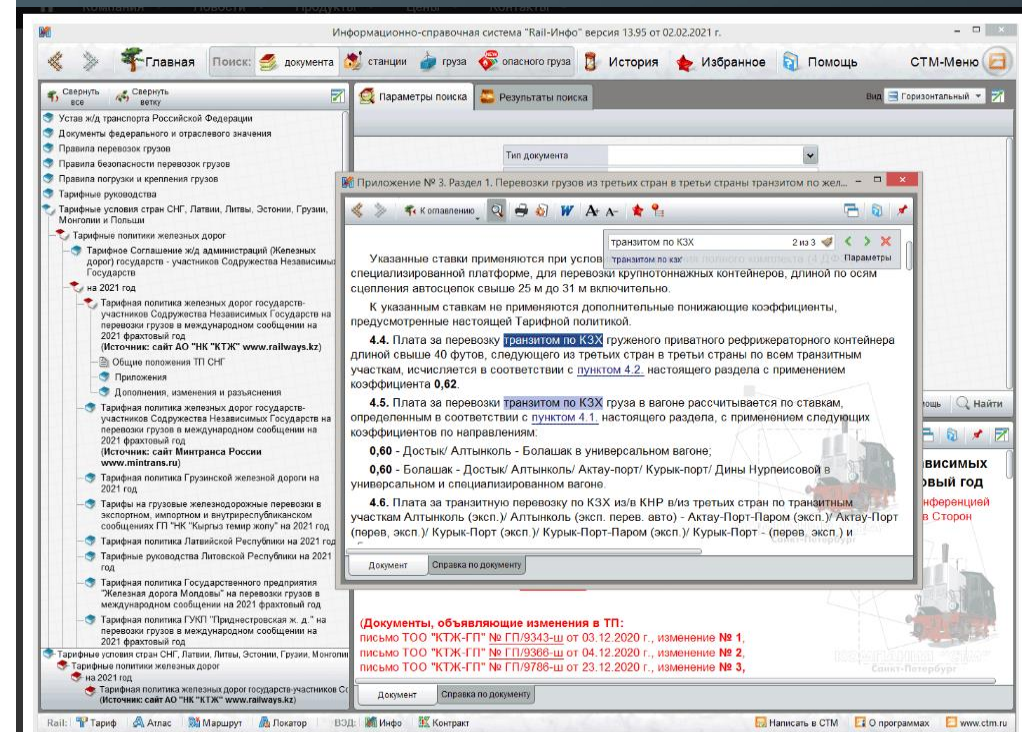
– это информационно-справочная система, содержащая уникальную по объему и актуальности нормативно-правовую базу документов, регламентирующих перевозку грузов железнодорожным транспортом.

"Rail-Инфо" также содержит:

- ❖ ЕТСНГ (Единую тарифно-статистическую номенклатуру грузов), с открытием с правки по грузу;
- ❖ ГНГ (Гармонизированную номенклатуру грузов), начиная с 1993 г.;
- ❖ "Перечень наименований грузов, перевозимых ж/д транспортом", применяемый на Китайских ж. д.;
- ❖ ЕТН ВЭД ЕАЭС (Единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза);
- ❖ базу железнодорожных станций стран СНГ, Грузии, Латвии, Литвы, Эстонии и Финляндии с открытием справки по станции;
- ❖ базу железнодорожных станций иных стран и железных дорог, входящих в состав ОСЖД, с открытием справки по станции.

Возможности программы:

- ❖ поиск, позволяющий с легкостью найти нужный документ, груз, ж/д станцию;
- ❖ наличие проверки наименования груза на принадлежность к опасным - "Поиск опасного груза";
- ❖ печать документа;
- ❖ перенос текста документа в MS Word;
- ❖ организация библиотеки избранных документов;
- ❖ ведение истории открытых документов;
- ❖ работа одновременно с несколькими открытыми документами.



RAIL-АТЛАС

Географическая информационная система, отображающая схему железных дорог России, стран СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии, Грузии, Афганистана, Болгарии, Венгрии, Вьетнама, Дании, Ирана, Китая, КНДР, Македонии, Монголии, Норвегии, Польши, Румынии, Словакии, Словении, Турции, Финляндии, Чехии и Швеции. Имеет русско- и англоязычный интерфейсы.

СТМ 25 ЛЕТ

RAIL-АТЛАС

Версия 4.33 от 27.08.2020

Программное обеспечение для ж/д логистики и ВЭД

© ООО "СТМ", 2006-2020

Санкт-Петербург, ул. Академика Павлова, 5, БЦ Ривер Хауз, 6-й этаж

Тел/факс: (812) 325-9747, 327-8539, 325-9749

Информационный сервис:

www.ctm.ru

Коммерческий отдел:

sales@ctm.ru

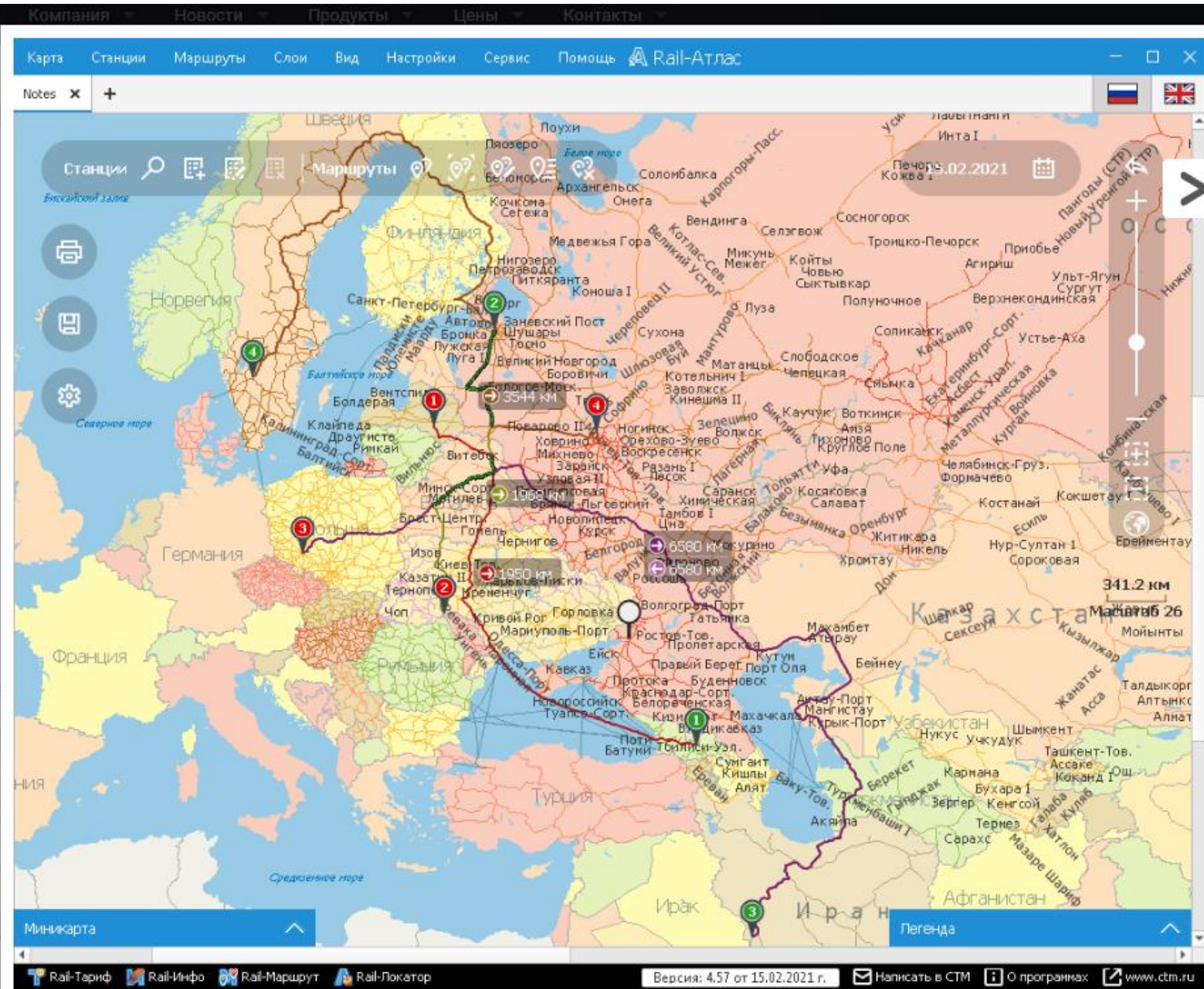
Программы и обновления:

ftp.ctm.ru

Техническая поддержка:

rail@ctm.ru

Разработчики: Департамент программного обеспечения для железнодорожной логистики

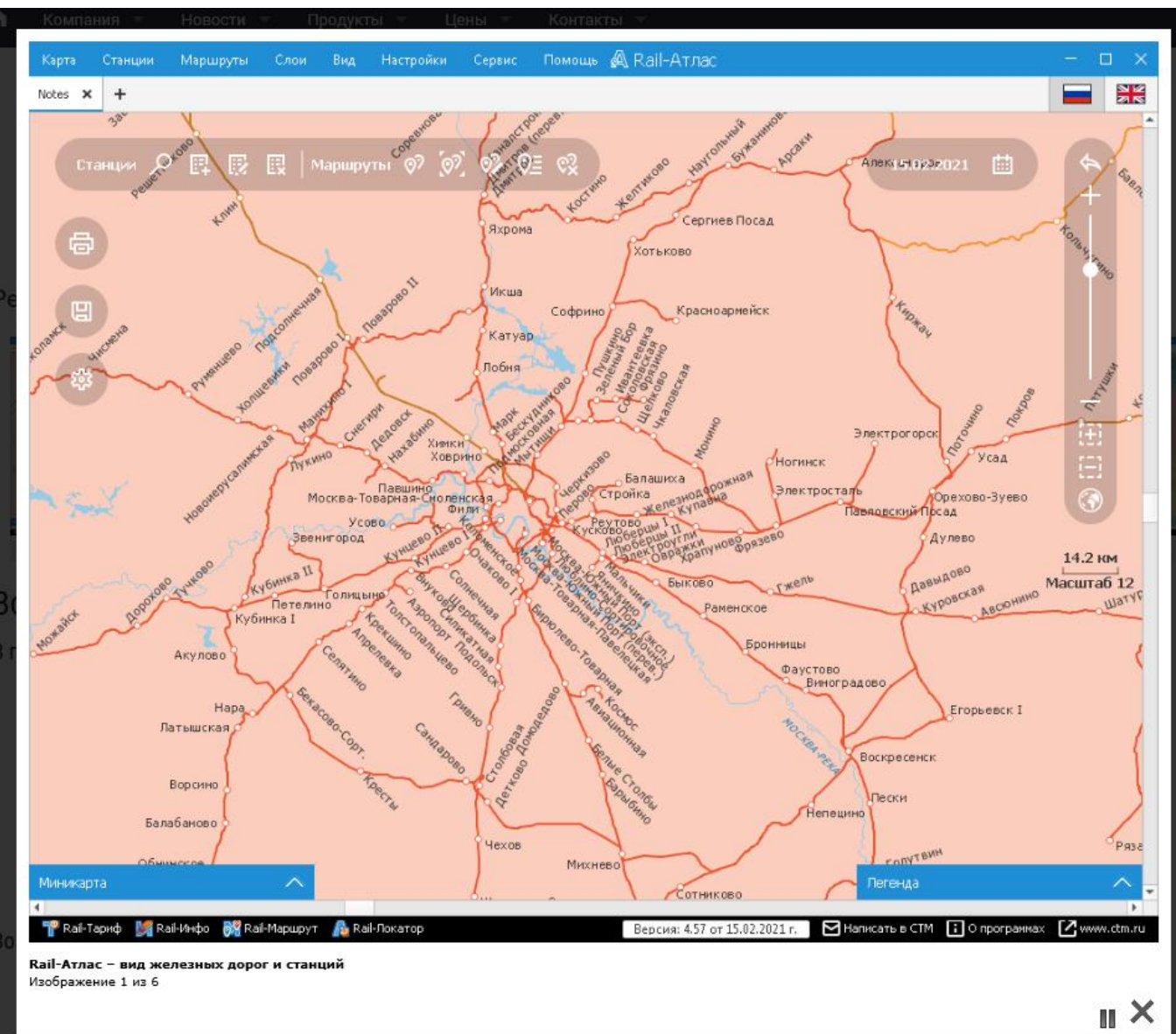


Rail-Атлас – маршруты на карте
Изображение 3 из 6

RAIL-АТЛАС

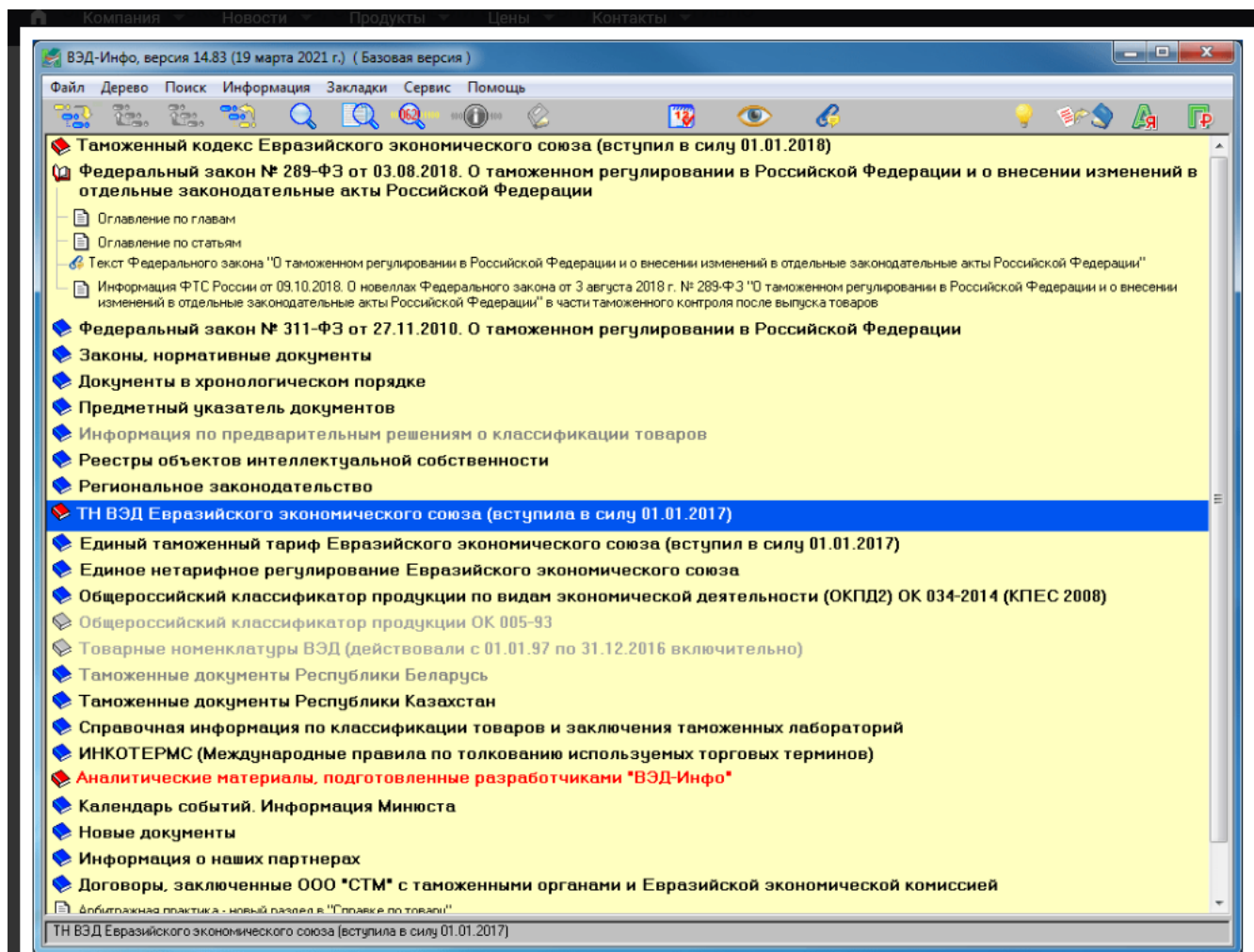
Ключевые функции

- Программа предназначена для построения маршрутов грузовых перевозок железнодорожным транспортом и возврата подвижного состава согласно плану формирования вагонов/вагонов с контейнерами с возможностью корректировки маршрутов. Простота навигации, удобные режимы поиска и просмотра информации, определение географического местоположения станции и наличие актуальной информации о ней значительно экономят рабочее время пользователя.
- Система «Rail-Атлас» заменяет печатные издания карт, используется самостоятельно или является наглядным дополнением к программе «Rail-Тариф», помогает в создании эффектных презентаций. Возможны печать и сохранение фрагмента карты в форматах jpg, bmp, png.



ВЭД-ИНФО

- уникальный электронный справочник по таможенному законодательству государств-членов Евразийского экономического союза, содержащий актуальную нормативно-правовую базу в сфере регулирования внешнеэкономической деятельности.



Ключевые функции

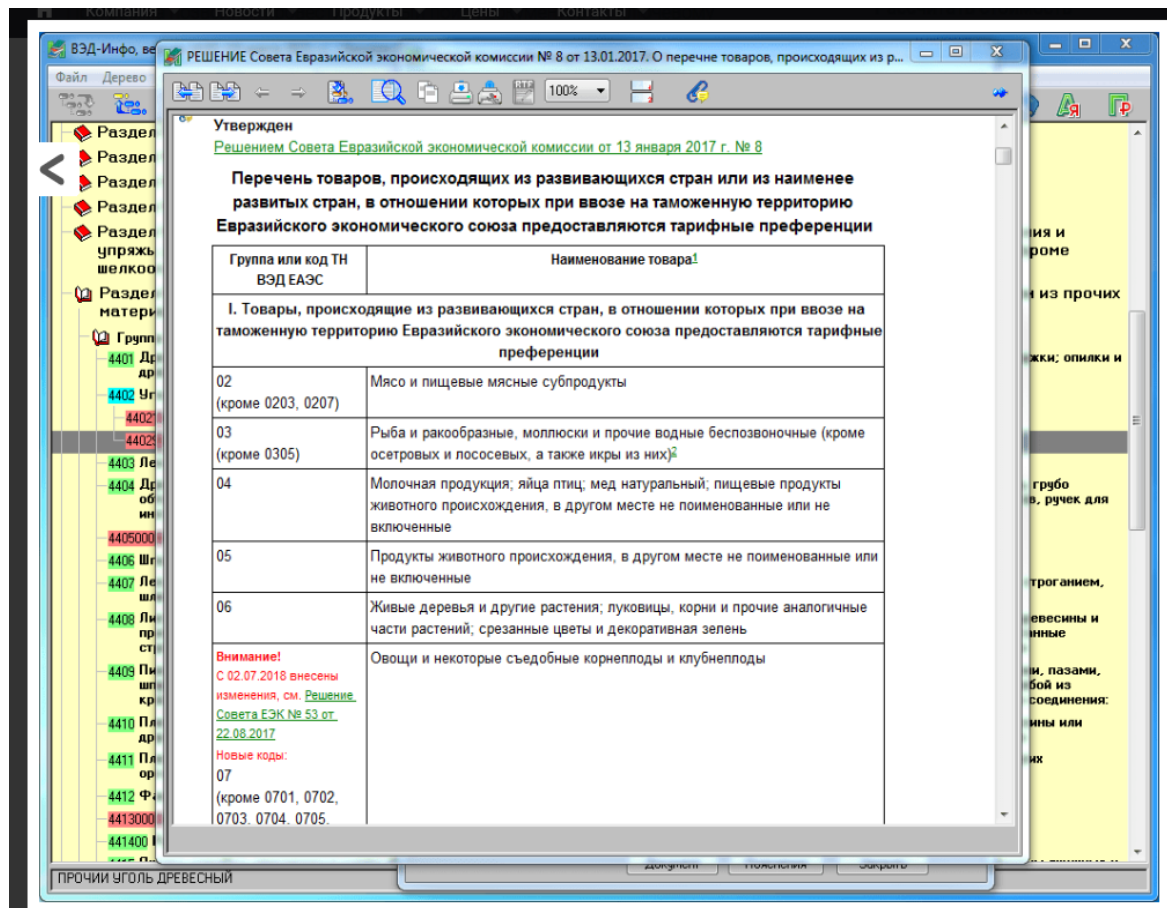
- Программа позволяет провести быстрый поиск документов по ключевому слову, найти код ТН ВЭД ЕАЭС и описание конкретного товара, получить информацию о мерах тарифного регулирования, запретах и ограничениях с обязательной ссылкой на регламентирующие акты.
- Информационная база программы регулярно обновляется через Интернет, все вступающие в действие документы, изменения и дополнения оперативно появляются в «ВЭД-Инфо».
- «ВЭД-Инфо» используется во многих подразделениях ФТС России и структурах Евразийской экономической комиссии, установлен в штаб-квартире ВТО (Всемирная таможенная организация) в Брюсселе. Электронный справочник рекомендован Секретариатом Комиссии Таможенного Союза к использованию таможенными органами стран Таможенного союза.

ВЭД-ИНФО

содержит:

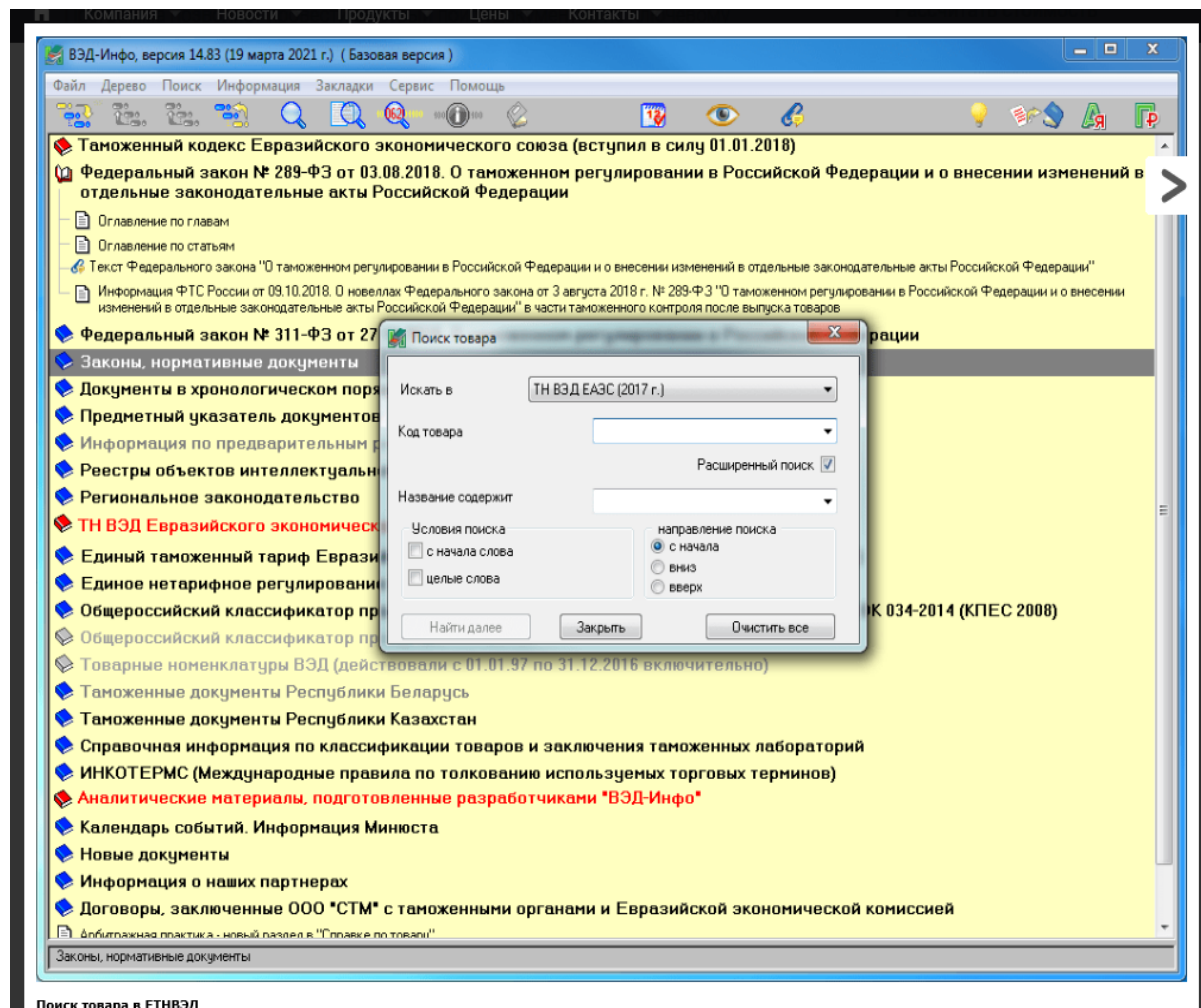
- ❖ Единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС);
- ❖ Общероссийский Классификатор продукции по видам экономической деятельности (ОКПД2);
- ❖ Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза (ЕТТ ЕАЭС);
- ❖ Единое нетарифное регулирование Евразийского экономического союза;
- ❖ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза;
- ❖ Базу нормативных документы ФТС России и региональных таможенных управлений (СЗТУ, ЦТУ, ПТУ) с гипертекстовыми ссылками между ними и возможностью просмотра, как в хронологическом, так и тематическом порядке (более 70 000);
- ❖ Пояснения к Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза;
- ❖ Подборку правовых документов, связанных с внешнеэкономической деятельностью (международные договоры, Таможенный и Налоговый кодексы, Законы РФ, Указы Президента, постановления и распоряжения Правительства РФ);
- ❖ ИНКОТЕРМС 1990 и 2000 (Международные правила по толкованию международных торговых терминов), сравнительный анализ ИНКОТЕРМС 2010 и ИНКОТЕРМС 2000;
- ❖ Справку по товарам для стран Евразийского экономического союза: размер ставки ввозной и вывозной пошлины, размер ставки акцизных сборов и НДС, требования наличия лицензий, сертификатов, разрешений и иные особенности таможенного регулирования в зависимости от страны происхождения или страны назначения товара.





ВЭД-ИНФО

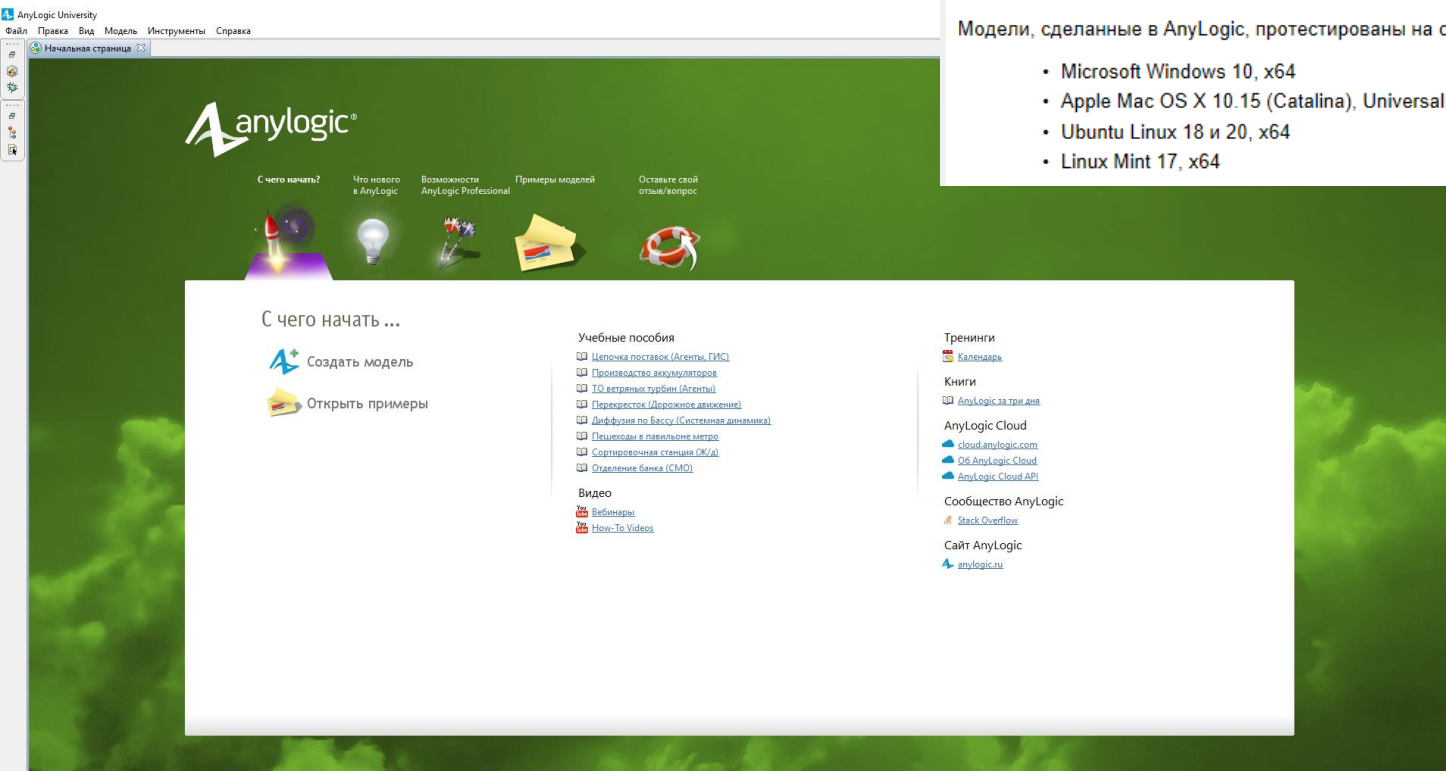
ВЭД-ИНФО



Поиск товара в ЕТНВЭД



- лидирующий инструмент имитационного моделирования для бизнеса. Он помогает аналитикам, инженерам и руководителям из разных отраслей получать детальное представление о бизнес-системах и процессах и оптимизировать их.



Системные требования

Среда разработки моделей AnyLogic

Среда разработки моделей AnyLogic - это Java-приложение. Она протестирована на следующих платформах:

- Microsoft Windows 10, x64, Internet Explorer 11
- Apple Mac OS X 10.15 (Catalina), Universal, Safari 9+
- Ubuntu Linux 18 и 20, x64 (с установленными GTK+, libwebkitgtk-1.0-0, libudev, libssl), Firefox 24+
- Linux Mint 17, x64 (с установленными GTK+, libwebkitgtk-1.0-0, libudev, libssl), Firefox 24+

AnyLogic может также быть установлен на других платформах, не перечисленных в этом списке (например, на других версиях Linux), но в этом случае мы не гарантируем полной совместимости с платформой.

Требования к аппаратному обеспечению

- 1,5 Гб свободного дискового пространства.
- Рекомендуется иметь 4-8 Гб памяти и современный двухъядерный процессор (для пешеходного моделирования и экспериментов с несколькими "прогонами" рекомендуется иметь более мощный процессор).
- Рекомендуется использовать мышь для графического редактирования моделей.

Модели, сделанные в AnyLogic

Модели, сделанные в AnyLogic - это самостоятельные Java-приложения, которые работают на любой платформе, поддерживающей Java с версиями JRE (Java Runtime Environment) 11 или выше.

Модели, сделанные в AnyLogic, протестированы на следующих платформах:

- Microsoft Windows 10, x64
- Apple Mac OS X 10.15 (Catalina), Universal
- Ubuntu Linux 18 и 20, x64
- Linux Mint 17, x64



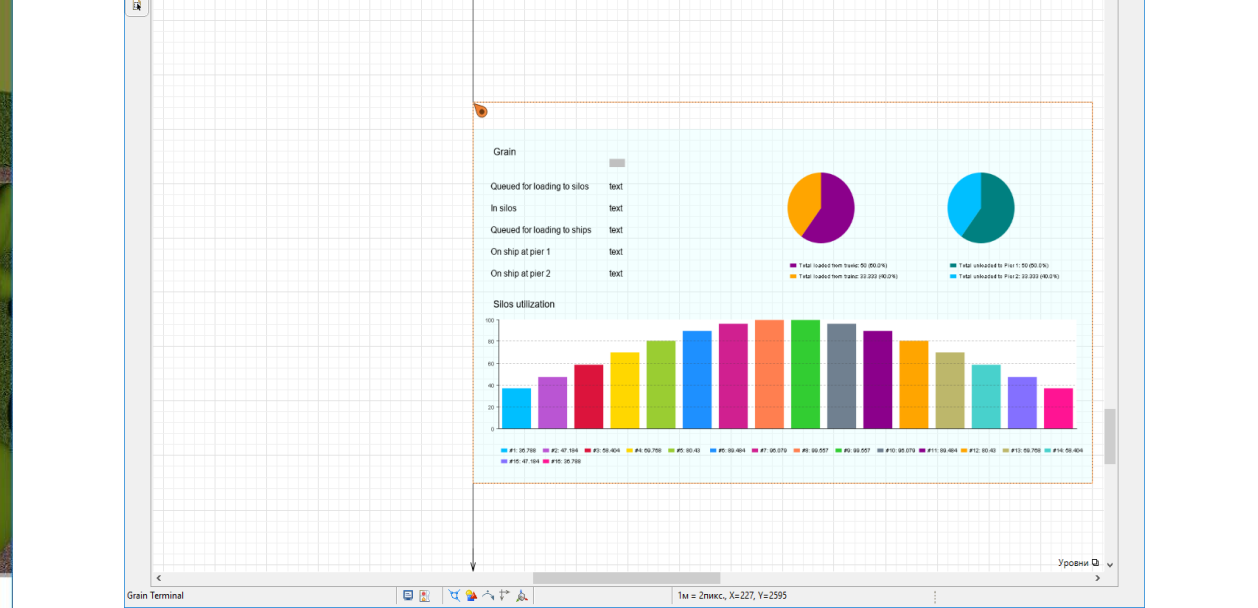
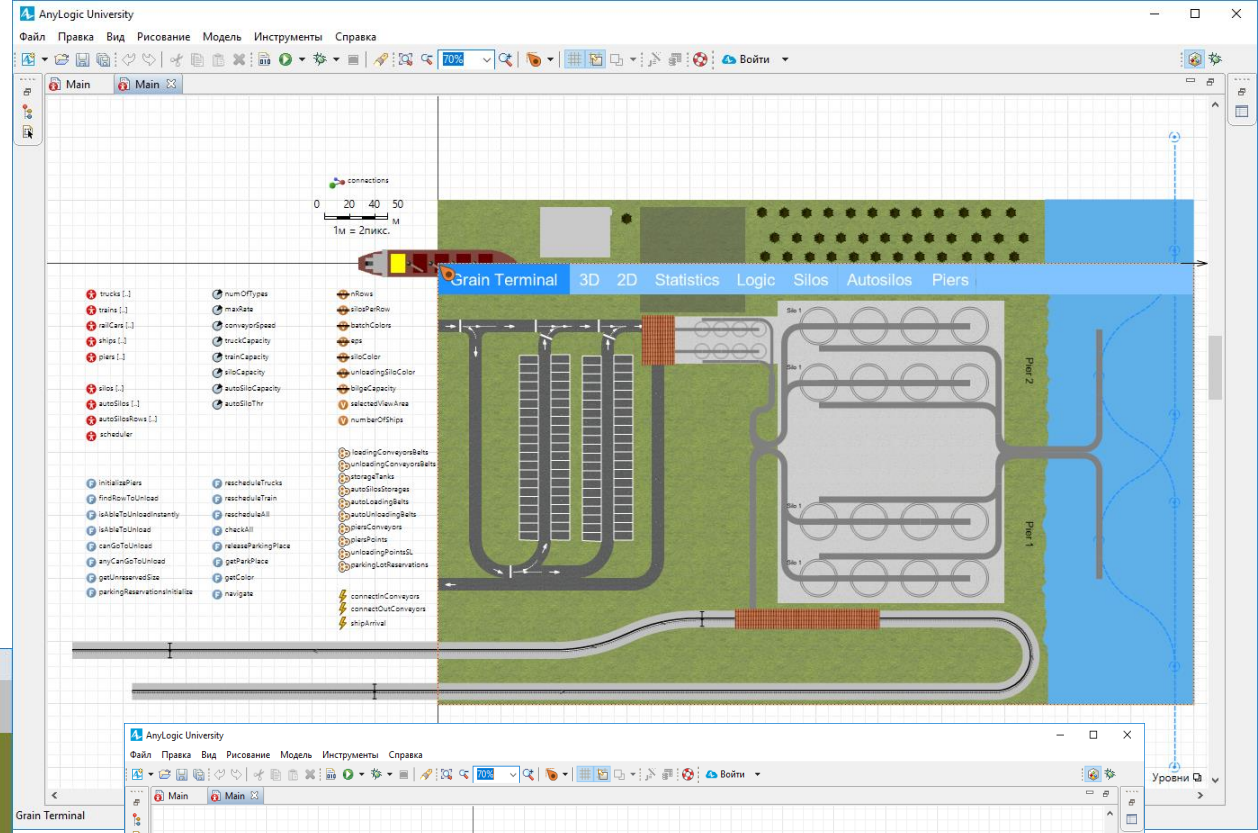
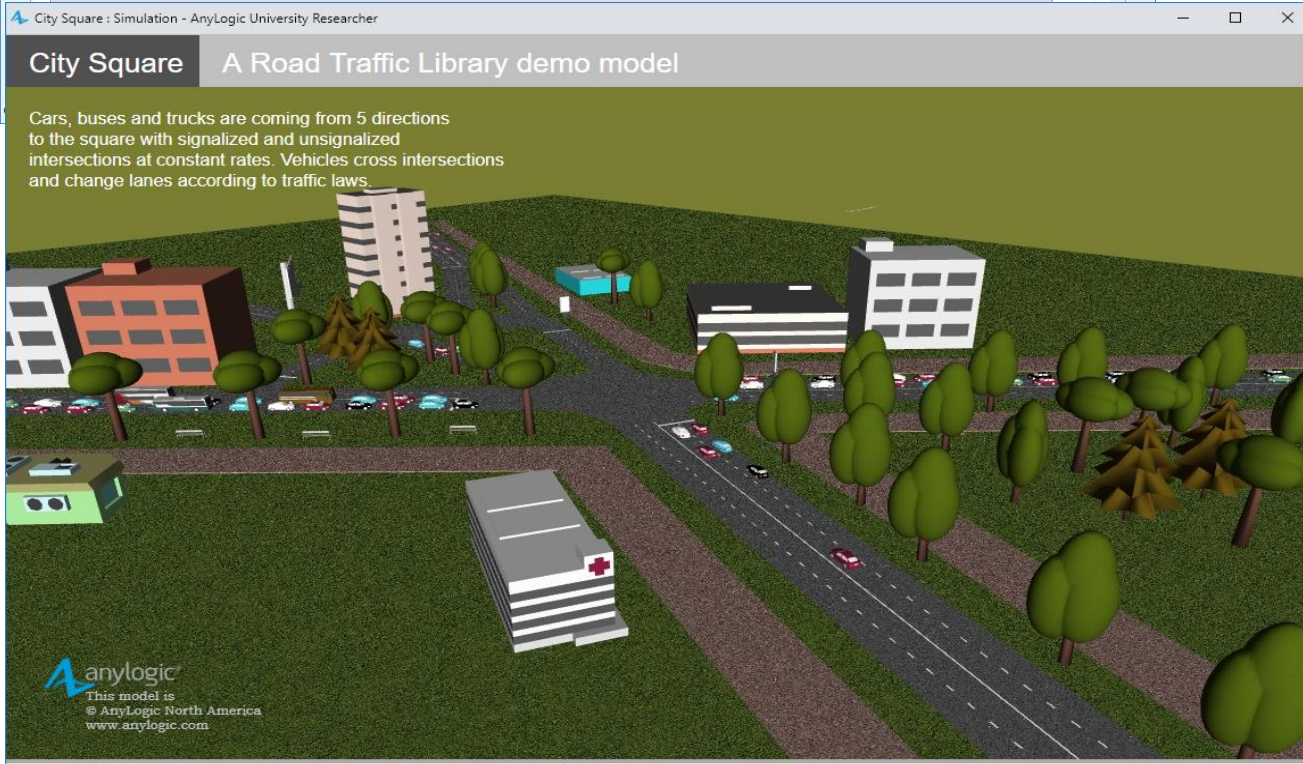
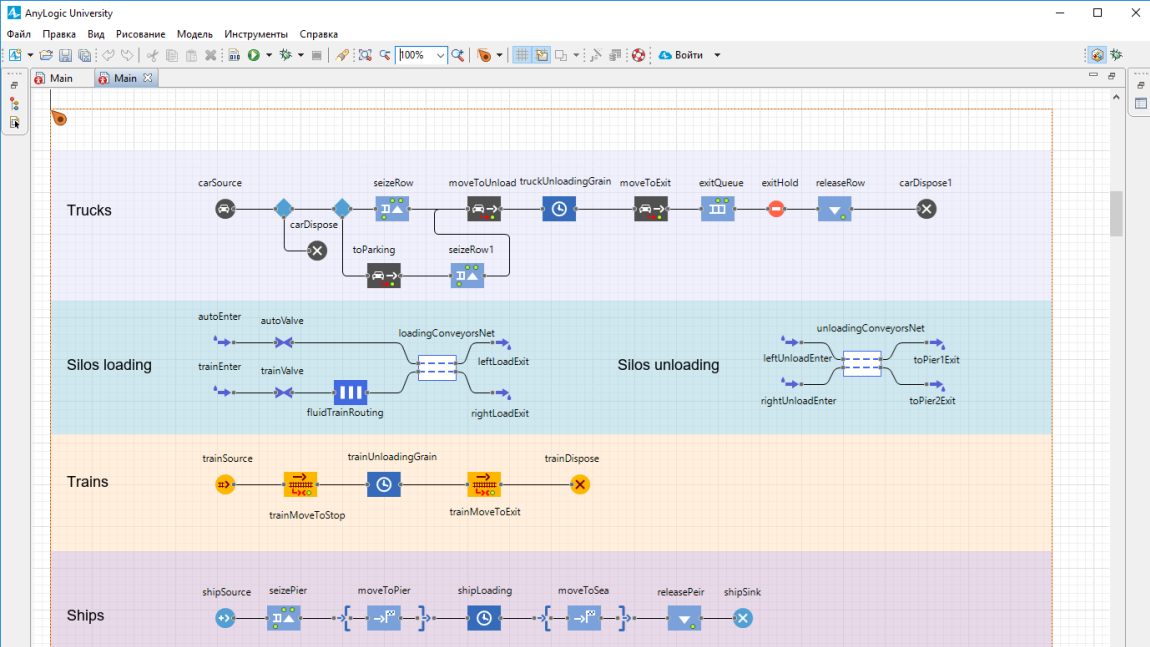
AnyLogic 8 University 8.7.4
Сборка: 8.7.4.202104291637 x64

Информация о лицензии

Тип ключа: Файл
Тип лицензии: University Researcher
Опции: OptQuest

Обладатель лицензии: Алия Избаирова
Компания: Академия логистики и транспорта
Программа активирована до: 23 мая 2022
Лицензия на техническую поддержку действует до: 05 мая 2024

(c) AnyLogic North America. Все права защищены.
Посетите <http://www.anylogic.ru>





— это многофункциональный инструмент для моделирования цепей поставок, который интегрируется с имеющимися IT-системами управления цепями поставок.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

ЦЕПИ ПОСТАВОК

ПРОИЗВОДСТВО

ПЕРЕВОЗКИ

СКЛАД

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

ГОРНОЕ ДЕЛО

НЕФТЬ И ГАЗ

ПОРТЫ И ТЕРМИНАЛЫ

ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

ПАССАЖИРОПОТОКИ

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

БИЗНЕС-ПРОЦЕССЫ

УПРАВЛЕНИЕ АКТИВАМИ

МАРКЕТИНГ

СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОЦЕССЫ

ВПК



имитационное
моделирование



многоподходное
моделирование



агентное
моделирование



дискретно-событийное



системная динамика

Инструмент имитационного моделирования для бизнеса

AnyLogic – единая платформа для имитационного моделирования любых бизнес-систем. Забудьте о поиске обходных решений: независимо от сложности моделируемой системы, в AnyLogic найдутся правильные инструменты, чтобы сделать вашу модель изящной, естественной и удобной в поддержке.

Визуальная drag-and-drop среда позволяет легко смоделировать любые бизнес-системы и процессы: от производственных линий и логистики до маркетинговых кампаний и социальных изменений.

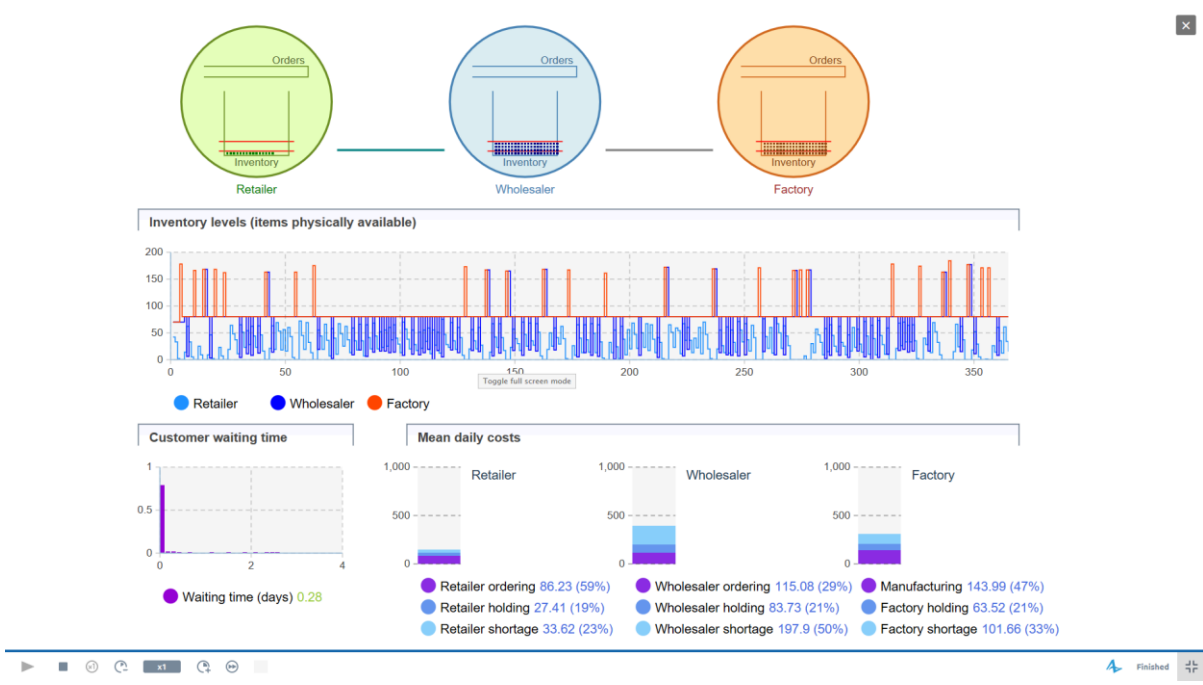
модель дорожного движения



модель зернового терминала



модель Цепочка поставок «Дистрибьютор-Ритейлер»



модель разгрузка вагонов

